"УТВЕРЖДАЮ"
Генеральный директор
ОАО СК "Пари"

_____ Кудряков А.М.

19 сентября 2007 года

П Р А В И Л А
С Т Р А Х О В А Н И Я Г Р У З О В

1. Общие положения.

2. Объект страхования.

3. Страховой риск. Страховой случай.

4. Условия страхования.

5. Страховая сумма.

6. Страховая премия.

7. Заключение договора страхования.

8. Вступление договора в силу и срок его действия.

9. Взаимоотношения сторон в период действия договора страхования.

10. Обязанности сторон при наступлении страхового случая.

11. Прекращение договора страхования.

12. Ответственность сторон.

13. Порядок рассмотрения споров и претензий.

1. Общие положения.

1.1. Настоящими правилами регулируются отношения между Страховой компанией "ПАРИ" (Страховщик) и юридическими или дееспособными физическими лицами (Страхователями) в области страхования грузов, перевозимых автомобильным, железнодорожным, воздушным, морским, речным транспортом.

1.2. На страхование принимаются любые виды грузов. Скоропортящиеся продукты питания, изделия из драгоценных металлов, драгоценных и полудрагоценных камней, уникальные и антикварные предметы, коллекции, предметы религиозного культа, документы, ценные бумаги, рукописи и денежные знаки, горючие и взрывчатые вещества, изделия из стекла, фарфора и керамики, живые животные и растения являются застрахованными в случае, если о их страховании прямо указано в договоре страхования.

1.3. Страхование представляет собой отношения по защите имущественных интересов Страхователей при наступлении определенных договором страхования событий (страховых случаев) за счет денежных фондов, формируемых Страховщиком из уплачиваемых Страхователями страховых взносов (страховых премий).

1.4. Страхование грузов осуществляется на основе договора между Страхователем и Страховщиком.

По договору страхования Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию), при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая), возместить Страхователю причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном грузе в пределах обусловленной договором суммы (страховой суммы).

1.5. Договора страхования между Страховщиком и Страхователем заключаются в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами.

1.6. Страхователь вправе заключить договор страхования в пользу третьего лица (Выгодоприобретателя), имеющего интерес в сохранности перевозимого груза.

Договор страхования в пользу выгодоприобретателя может быть заключен без указания его имени или наименования (страхования "за счет кого следует"). При заключении такого договора Страхователю выдается страховой полис на предъявителя. При осуществлении Страхователем или Выгодоприобретателем прав по такому договору необходимо представление этого полиса Страховщику.

2. Объект страхования.

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователей, связанные с владением, пользованием и распоряжением транспортируемыми грузами.

3. Страховой риск. Страховой случай.

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

3.2. Страховым случаем является совершившееся в период действия договора страхования событие, предусмотренное договором страхования, и приведшее к гибели (утрате) и/или повреждению груза, с наступлением которого, при условии выполнения Страхователем настоящих Правил и условий Договора страхования, возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю или Выгодоприобретателю.

4. Условия страхования.

4.1. Договор страхования может быть заключен на следующих условиях:

4.1.1. *"С ответственностью за все риски"* (Вариант «А»).

4.1.1.1. По договору страхования, заключенному на этом условии покрываются все риски гибели, утраты или повреждения застрахованного груза, за исключением случаев, указанных в п.4.3.

4.1.1.2. Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями и вызванные необходимостью избежания гибели по любой причине, за исключением случаев, указанных в п.4.3.

Настоящее страхование предусматривает возмещение Страхователю такой доли его ответственности по договору перевозки, в которой убыток подлежит возмещению по настоящему страхованию.

4.1.1.3. Страхование на условии «С ответственностью за все риски» включает в себя риски повреждения, уничтожения, утраты, хищения всего или части груза, происшедшие в том числе в результате: пожара; взрыва; посадки судна на мель, выброса судна на берег, затопления или опрокидывания судна; выгрузки груза в порту бедствия; сбрасывания или смытия волной за борт судна; проникновения забортной воды; падения в ходе погрузочно-разгрузочных работ; столкновения транспортного средства с любым внешним объектом; стихийных бедствий (землетрясения, обвала оползня, селя, урагана, шторма, смерча, паводка, наводнения, ливня, града, морозов необычных для данной местности, обильного снегопада, выхода подпочвенных вод, оседания и просадки грунта и т.п.); удара молнии; переворачивания, опрокидывания или схода с рельсов транспортного средства; разрушения мостов; механических повреждений и деформации в процессе транспортировки; аварийной посадки воздушного транспортного средства; падения летательных объектов, их обломков и иных предметов; внезапного разрушения складских помещений в процессе промежуточного хранения груза; аварии водопроводных, отопительных систем, проникновения воды из соседних помещений в место хранения груза; непредвиденного отключения электроэнергии, водоснабжения, подачи тепла в помещениях временного хранения грузов; противоправных действий третьих лиц (хищения путем кражи со взломом, грабежа, разбойного нападения, мошенничества, угона транспортного средства, умышленного или неосторожного уничтожения или повреждения); пропажи груза или транспортного средства с грузом безвести; утрата груза перевозчиком (экспедитором) в результате ошибок в адресации, неправильной выдачи и т.п.; в нарушения температурного режима перевозки и хранения груза, связанного с перерывом в работе холодильной установки в результате ее остановки на период не менее 24 последовательных часов, вызванного пожаром или взрывом, аварией или механической поломкой транспортного средства, выгрузкой или перегрузкой груза из потерпевшего аварию транспортного средства; повреждения груза животными, насекомыми, микроорганизмами, плесневыми грибами, а также продуктами их жизнедеятельности; отпотевания (конденсации водяного пара в замкнутом объеме); слеживания; самовозгорания и иных происшествий.

4.1.1.4. Средство транспорта считается пропавшим без вести, когда о нем не поступало никаких сведений в течение:

- одного месяца со дня окончания срока перевозки или дня получения последнего известия о месте нахождения автомобиля (принимается во внимание более поздняя дата) при перевозке автомобильным транспортом;
- одного месяца со дня окончания срока перевозки воздушным транспортом;
- двух месяцев со дня окончания срока перевозки или дня получения последнего известия о месте нахождения перевозочного средства (принимается во внимание более поздняя дата) при перевозке железнодорожным транспортом;
- двух месяцев со дня окончания срока перевозки или дня получения последнего известия о месте нахождения перевозочного средства (принимается во внимание более поздняя дата) при перевозке водным (речным) транспортом;

- трех месяцев со дня окончания срока перевозки или дня получения последнего известия о месте нахождения перевозочного средства (принимается во внимание более поздняя дата) при перевозке водным (морским) транспортом;

а если получение этих сведений могло быть задержано вследствие военных действий или стихийных бедствий - в течение шести месяцев по всем видам транспорта.

4.1.2. *"С ответственностью за оговоренные риски".*

4.1.2.1. Вариант «В».

По договору страхования, заключенному на этом условии, покрываются следующие риски гибели или повреждения застрахованного груза, за исключением случаев, указанных в п. 4.3:

а) Гибель или повреждение застрахованного груза, происшедшее вследствие:

- Огня, взрыва.
- Затопления, переворачивания, посадки на мель перевозящего груз судна.
- Переворачивания или схода с рельсов наземного транспортного средства.
- Столкновения или контакта судна или другого транспортного средства с любым внешним предметом, за исключением воды.
- Выгрузки груза в порту бедствия.
- Землетрясения, извержения вулкана, удара молнии.

б) Гибель или повреждение застрахованного груза, происшедшее вследствие:

- Общеаварийного пожертвования.
- Выбрасывания или смывания груза за борт.
- Проникновения забортной воды в судно, трюм, контейнер, люфтван, другое перевозочное средство или в место хранения.

в) Полная гибель груза, происшедшая при проведении погрузо-разгрузочных работ.

г) Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями и вызванные необходимостью избежания гибели по любой причине, за исключением случаев, указанных в п.4.3.

Настоящее страхование предусматривает возмещение Страхователю такой доли его ответственности по договору перевозки, в которой убыток подлежит возмещению по настоящему страхованию.

4.1.2.2. Вариант «С»

По договору страхования, заключенному на этом условии, покрываются следующие риски гибели или повреждения застрахованного груза, за исключением случаев, указанных в п.4.3.:

а) Гибель или повреждение застрахованного груза, происшедшее вследствие:

- Огня, взрыва.
- Затопления, переворачивания, посадки на мель перевозящего груз судна.
- Переворачивания или схода с рельсов наземного транспортного средства.
- Столкновения или контакта судна или другого транспортного средства с любым внешним предметом, за исключением воды.
- Выгрузки груза в порту бедствия.

б) Гибель или повреждение застрахованного груза, происшедшее вследствие:

- Общеаварийного пожертвования.
- Выбрасывания груза за борт.

в) Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями и вызванные необходимостью избежания гибели по любой причине, за исключением случаев, указанных в п.4.3.

Настоящее страхование предусматривает возмещение Страхователю такой доли его ответственности по договору перевозки, в которой убыток подлежит возмещению по настоящему страхованию.

4.2. Договор страхования заключается на одном из вышеуказанных условий страхования или Страховщик и Страхователь могут согласовать иной оговоренный в договоре перечень рисков.

4.3. Исключения из страхового покрытия.

4.3.1. Страхование в любом случае не покрывает:

а) гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя или Выгодоприобретателя;

б) естественную утечку, естественную потерю веса или объема, нормальный износ застрахованного груза;

в) гибель, повреждения или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза (под “упаковкой” следует понимать также укладку в контейнер или лифтван, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу договора страхования или же при участии Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей);

г) гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза;

д) гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым страхованием;

е) гибель, повреждения или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств Страхователем, Выгодоприобретателем, получателем или отправителем груза, экспедитором владельцами, фрахтовщиками или водителями судна или иного перевозочного средства;

ж) гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действии радиации или радиоактивного вещества;

4.3.2. Страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:

- неморeходностью судна, лихтера или баржи,
- непригодностью судна, лихтера или баржи, перевозочного средства, контейнера или лифтвана для безопасной перевозки застрахованного груза, которую можно было обнаружить при внешнем осмотре, в том случае, когда Страхователю или его представителям было известно о такой неморeходности или непригодности во время погрузки в них застрахованного груза.

4.3.3. Страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:

а) войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом, или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными,

б) захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием (исключая пиратство) и их последствиями или любыми попытками таких действий,

в) блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.

4.3.4. Страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы:

а) причиненные действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях,

б) являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений,

в) причиненные любого рода террористами или любыми лицами, действующими по политическим мотивам.

4.3.5. Страхованием, заключенным на условиях «С ответственностью от оговоренных рисков» (варианты «В» и «С»), не покрывается гибель, пропажа, повреждение груза или расходы, вызванные противоправными действиями любых лиц.

4.3.6. Договором страхования может быть предусмотрено исключение из страхового покрытия рисков утраты, повреждения, гибели груза в результате:

а) нарушения Страхователем, Выгодоприобретателем установленных правил перевозки, пересылки или хранения грузов;

б) огня или взрыва вследствие погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя или их представителей, но без ведома Страховщика, веществ и предметов, опасных в отношении взрыва или самовозгорания;

в) недостачи груза при целости наружной упаковки - при этом под наружной упаковкой подразумевается фабричная или грузоотправительская упаковка (коробка, палета, блок и т.п.), а также непосредственно грузоперевозочное средство (контейнер, вагон и т.п.) с системами запирания и пломбировки;

г) повреждения внутри места груза при целости его наружной упаковки;

д) производственного брака или дефекта;

е) проникновения в помещения временного хранения груза воды, атмосферных осадков через незакрытые окна, двери, иные отверстия;

ж) влажности внутри помещения временного хранения груза;

з) затопления груза, находящегося на временном хранении на расстоянии менее 18 см от поверхности пола, в подвальных или заглубленных помещениях;

и) хищения груза, находящегося на временном хранении без признаков проникновения в закрытое помещение.

4.3.7. Не возмещаются также любые косвенные убытки Страхователя, кроме тех случаев, когда по условиям страхования такие убытки подлежат возмещению в порядке общей аварии.

4.3.8. При заключении договора страхования Страховщик и Страхователь могут исключить отдельные или включить дополнительные оговорки, исключающие ответственность Страховщика.

5. Страховая сумма.

5.1. Страховой суммой является определяемая договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение при наступлении страхового случая и, исходя из которой, определяется размер страховой премии.

5.2. Страховая сумма определяется в договоре страхования по соглашению сторон, но не выше действительной (страховой) стоимости груза в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

5.3. При страховании нескольких разнородных предметов в договоре страхования указывается их общая страховая сумма, которая складывается из страховых сумм по каждому отдельному предмету.

5.4. Условиями договора страхования может быть предусмотрено включение в размер страховой суммы расходов, связанных с транспортировкой застрахованного груза: расходы на фрахт, расходы на погрузо-разгрузочные работы, расходы по хранению груза в пунктах перегрузки, таможенные платежи и т.п.

Страховая сумма по отдельным предметам (элементам) груза при этом увеличивается пропорционально отношению расходов на транспортировку к стоимости груза.

5.5. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, Страховщик возмещает:

5.5.1. Взносы, причитающиеся со Страхователя по общей аварии, согласно диспаши, составленной в соответствии с законом или Йорк-Антверпенскими Правилами, при условии, что акт общей аварии имел место в целях предотвращения подлежащего возмещению Страховщиком убытка. Если размер взносов превышает страховую стоимость, то Страховщик в пределах страховой суммы выплачивает возмещение полностью. Предписания относительно страхования в заниженной сумме не действуют.

5.5.2. Расходы по перегрузке, временному хранению, а также дополнительные расходы по продолжению перевозки, возникающие вследствие наступления страхового случая после начала

страхования, при условии, что эти расходы носили целесообразный характер или были осуществлены по указанию Страховщика.

5.5.3. Связанные с наступлением страхового случая расходы по предотвращению и уменьшению размера убытка, а также по установлению его размера третьими лицами при условии, что эти расходы носили целесообразный характер или были осуществлены по указанию Страховщика.

5.5.4. Если в договоре страхования не указана максимальная сумма расходов, застрахованных в соответствии с п. 5.5. настоящих Правил и подлежащих возмещению, то они возмещаются пропорционально соотношению страховой суммы и страховой стоимости застрахованного груза, независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

5.6. Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже стоимости груза, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных убытков пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости груза.

5.7. В договоре страхования по соглашению сторон указывается франшиза - невозмещаемая Страховщиком доля убытка.

Франшиза может быть условной (невычитаемой) и безусловной (вычитаемой).

При установлении условной франшизы Страховщик освобождается от обязанности производить выплаты, если размер убытка не превышает размер франшизы, а если убыток превышает ее размер, то Страховщик оплачивает убыток полностью.

При установлении безусловной франшизы Страховщик освобождается от возмещения каждого убытка в оговоренном размере (в абсолютном или процентном отношении).

6. Страховая премия.

6.1. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан внести Страховщику в соответствии с договором страхования.

6.2. Страховой тариф представляет собой ставку страховой премии с единицы страховой суммы. Конкретный размер страхового тарифа и страховой премии определяется в договоре страхования по согласованию сторон с учетом объема ответственности Страховщика, вида транспорта, дальности и условий перевозки, специфики груза.

6.3. Страховая премия уплачивается единовременно при заключении договора страхования, если иное не предусмотрено договором страхования.

6.4. Страховая премия может быть уплачена:

- наличными деньгами - представителю Страховщика;
- путем безналичного расчета на расчетный счет Страховщика.

6.5. Страховой взнос считается уплаченным:

- при уплате страхового взноса наличными деньгами - в день поступления денег в кассу Страховщика (представителю Страховщика);
- при уплате страхового взноса путем безналичного расчета - в день списания суммы страхового взноса с расчетного счета Страхователя для перечисления на расчетный счет Страховщика.

6.6. В случае заключения договора страхования на длительный срок, в течение которого страхуются все перевозки, осуществленные Страхователем в этот период, страховые взносы уплачиваются регулярными платежами в период действия договора страхования по мере прохождения грузоперевозок.

Порядок уплаты страховых взносов определяется договором страхования.

7. Заключение договора страхования.

7.1. Договор страхования заключается на основании заявления Страхователя.

7.2. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска в отношении принимаемых на страхование грузов, и дать ответы на поставленные Страховщиком вопросы.

7.3. На основании настоящих Правил между Страхователем и Страховщиком может быть заключен Генеральный договор (Генеральный полис) согласно которого на одинаковых условиях являются застрахованными все грузы, перевозимые в период действия данного договора.

Страхователь обязан в отношении каждого груза, подпадающего под условия генерального договора, сообщать Страховщику обусловленные таким договором сведения в предусмотренный им срок. Страхователь не освобождается от такой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.

По требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать страховые полисы по отдельным застрахованным грузам, подпадающим под действие генерального договора.

7.4. Договор страхования на отдельный груз может быть заключен путем составления одного документа (Полиса), подписываемого обеими сторонами, или вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления Полиса, подписанного Страховщиком.

7.5. При заключении договора страхования Страховщик обязан ознакомить Страхователя с настоящими Правилами страхования.

8. Вступление договора в силу и срок его действия.

8.1. Договор страхования каждого конкретного груза, если договором не установлено иного, вступает в силу с момента начала срока перевозки и действует до окончания срока перевозки.

8.2. Срок перевозки (в соответствии с условиями перевозки) может начинаться с момента передачи груза перевозчику, с момента поступления груза на склад перевозчика для осуществления отправки, с момента пересечения грузом борта перевозочного средства и т.п.

8.3. Срок перевозки может заканчиваться в момент прибытия груза в пункт назначения, в момент окончание разгрузки груза на складе получателя и т.п.

8.4. Срок действия договора страхования, как временной промежуток исчисленный часами, днями, месяцами, определяется исходя из срока перевозки и указывается в договоре страхования (Полисе).

8.5. Договором страхования может быть предусмотрено включение в период страхования перегрузки груза с одного транспортного средства на другое и период хранения груза в пункте перегрузки (экспонирования), в пункте назначения до момента его получения на срок не более 60 суток.

8.5.1. При отсутствии в договоре прямого указания на вышеуказанные обстоятельства или превышения сроков - груз в данные моменты считается незастрахованным.

8.5.2. При перегрузке груза Договор страхования продолжает действовать при условии, что перегрузка осуществляется в оговоренный в Договоре вид транспортного средства, а также если объем и перечень перегружаемого в единицу транспортного средства груза остается неизменным.

В противном случае договор страхования прекращает действие. Страхователь при этом имеет право на заключение нового договора с учетом ранее уплаченной страховой премии.

9. Взаимоотношения сторон в период действия договора страхования.

9.1. Страхователь обязан в период действия договора страхования принимать зависящие от него меры для предотвращения наступления страхового случая и сокращения убытков.

9.2. Страхователь обязан предоставить возможность эксперту Страховщика присутствовать при погрузке застрахованного груза в транспортное средство, проверять соответствие загруженного груза документам на данный груз, проверять соответствие выполняемых погрузочно-разгрузочных работ установленным нормативам.

9.3. В период действия договора страхования Страхователь обязан немедленно сообщить Страховщику о изменении сроков отправки и прибытия груза, а также обо всех иных

существенных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора:

- отклонении от указанного в договоре страхования маршрута;
- изменении транспортного средства и условий перевозки;
- изменении пункта погрузки, перегрузки или разгрузки и т.д.

9.4. Если изменения, увеличивающие степень риска, произошли после заключения договора страхования, Страховщик получает право потребовать изменить условия страхования с момента возникновения обстоятельств, увеличивающих степень риска, и потребовать уплаты дополнительной страховой премии.

9.5. Если Страхователь не согласится на изменение условий страхования или откажется от уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования с момента увеличения степени риска, в порядке, предусмотренном гражданским законодательством РФ.

10. Обязанности сторон при наступлении страхового случая.

10.1. При наступлении страхового случая Страхователь обязан:

- незамедлительно принять все возможные меры по спасанию груза и предотвращению его дальнейшего повреждения;
- незамедлительно заявить о случившемся в соответствующие компетентные органы и/или перевозчику;
- в течение 2 рабочих дней с момента, когда Страхователь узнал или должен был узнать о наступлении страхового случая, сообщить об этом Страховщику;
- составить перечень утраченного или поврежденного груза;
- при прибытии на место эксперта Страховщика предъявить ему поврежденные предметы или остатки от них (кроме случаев хищения или уничтожения без остатков);
- документально подтвердить факт наступления страхового случая и его причины.

Основными документами считаются:

а) Товарные накладные, инвойсы, упаковочные листы, договора поставки и т.п. с указанием перечня груза, его стоимости и стоимости отдельных элементов (наименований) груза;

б) транспортные накладные, багажные квитанции, договора перевозки и/или экспедиции и другие транспортные документы, подтверждающие права Страхователя (Выгодоприобретателя) на перевозимый груз и факт его принятия перевозчиком для перевозки;

в) для доказательства страхового случая - документы о месте, времени и причине происшествия, повлекшего утрату, хищение или повреждения груза, в зависимости от обстоятельств происшествия;

г) для доказательства размера претензии по убытку - акты осмотра груза аварийным комиссаром, акты экспертизы, уценки и т.п. документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток; оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, а в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии - обоснованный документами расчет или диспаша.

10.2. Страховщик после получения заявления о страховом случае и соответствующих документов, подтверждающих его наступление и размер причиненного ущерба, обязан в 30-и дневный срок составить акт о наступлении страхового случая.

10.3. При хищении, пропаже или уничтожении всего перевозимого груза страховое возмещение выплачивается в размере страховой суммы.

10.3.1. При хищении или уничтожении части перевозимого груза размер страхового возмещения определяется в пределах страховой суммы по утраченной (уничтоженной) части груза.

10.3.2. При повреждении части груза страховое возмещение определяется в размере затрат на его восстановление, если имущество подлежит ремонту и будет восстанавливаться, или пропорционально степени повреждения (уценки) имущества.

Страховщиком при расчете ущерба принимаются во внимание только те затраты на ремонт (восстановление) имущества, которые вызваны страховым случаем.

Восстановительные работы включают в себя:

- расходы на материалы и запасные части для ремонта (восстановления);
- расходы на оплату работ по ремонту;
- расходы по доставке материалов к месту ремонта и другие расходы, необходимые для восстановления застрахованных предметов в том состоянии, в котором они находились непосредственно перед наступлением страхового случая.

Восстановительные расходы не включают в себя:

- дополнительные затраты, вызванные срочностью проведения работ, усовершенствованием или изменением прежнего состояния имущества;
- расходы, вызванные временным или вспомогательным ремонтом, не связанным со страховым случаем;
- другие, произведенные сверх необходимых, расходы.

10.4. В любом случае Страховщик несет ответственность в пределах общей и, соответственно, индивидуальной (по отдельному предмету) страховой суммы.

10.5. Если страховая сумма, установленная в договоре страхования, окажется меньше стоимости застрахованного груза, указанной в товарно-транспортных документов, то сумма страхового возмещения выплачивается пропорционально соотношению страховой суммы к стоимости застрахованного груза.

10.6. Расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к стоимости груза.

10.7. Сумма страхового возмещения выплачивается Страхователю (Выгодоприобретателю) в 30-и дневный срок с момента составления акта о наступлении страхового случая.

10.8. Страховщик отказывает в выплате страхового возмещения, если:

- страховой случай явился следствием умышленных действий Страхователя (Выгодоприобретателя), направленных на наступление страхового случая,
- заявление о принятии груза на страхование направлено Страховщику после возникновения убытков (при заключении договора страхования на длительный срок, в течение которого страхуются все перевозки, осуществляемые Страхователем в период действия договора страхования), кроме случаев, когда Страхователем будет доказано, что он не знал и не мог знать об их возникновении;
- Страхователь не известил Страховщика о существенных изменениях в риске (п.9.3.);
- Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;
- Страхователь (Выгодоприобретатель) не выполнил какое-либо из обязательств, перечисленных в п.10.1. настоящих Правил;
- в иных предусмотренных законодательством России, настоящими Правилами случаях.

10.9. В случае отказа в выплате страхового возмещения Страховщик обязан направить Страхователю (Выгодоприобретателю) письменный ответ с указанием причин отказа.

Страхователь имеет право обжаловать данное решение в суде.

10.10. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получил возмещение за убыток от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

10.11. После выплаты страхового возмещения к Страховщику переходят, в пределах выплаченной суммы, все претензии и права, которые имеет Страхователь или Выгодоприобретатель к третьим лицам, виновным в возникновении ущерба. Страхователь или Выгодоприобретатель обязан передать Страховщику все имеющиеся у него документы и доказательства и выполнить все формальности, необходимые для осуществления Страховщиком права требования.

Если Страхователь или Выгодоприобретатель откажется от таких прав или осуществление права требования окажется по их вине невозможным, то Страховщик освобождается от обязанности выплатить страховое возмещение, а в случае состоявшейся уже выплаты, Страхователь или Выгодоприобретатель обязан возвратить Страховщику полученное возмещение.

10.13. В случае выплаты страхового возмещения в размере страховой суммы по определенному имуществу, право собственности на остатки имущества, по желанию Страховщика, переходит к нему.

11. Прекращение договора страхования.

11.1. Договор страхования прекращается в случаях:

- истечения срока действия,
- неуплаты страховой премии (очередного взноса) в сроки, указанные в договоре страхования;
- исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме,
- ликвидации Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством,
- принятия судом решения о признании договора страхования недействительным,
- если после вступления в силу договора страхования возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай;
- по инициативе Страхователя, если к моменту отказа от страхования возможность наступления страхового случая не отпала;
- в иных, предусмотренных законодательством РФ, настоящими Правилами случаях.

В случае досрочного прекращения договора страхования по причине невозможности наступления страхового случая Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии за неистекший срок договора за вычетом понесенных расходов.

При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату.

12. Ответственность сторон.

12.1. За невыполнение или ненадлежащее выполнение своих обязательств Страховщик и Страхователь несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

13. Порядок рассмотрения споров и претензий.

13.1. Споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.